



c/o D. Reicherter, Ochsenhastr. 25, 71566 Althütte

c/o F. Distel, Kirchsteig 5a, 78343 Gaienhofen

Offener Brief, persönlich an  
die Podiumsteilnehmer der  
Pressekonferenz zum Lenkungskreis S 21  
am 26.06.2026 - **Presseversion**

Stuttgart / Gaienhofen, 30.06.2026

### Pressekonferenz des Lenkungskreises zu „Stuttgart 21“ vom 26.06.2026

Sehr geehrte Medienschaffende,

die offenen und ehrlichen Aussagen der Bahnchefin waren zwar ein wohltuendes Novum. Die Verweigerung des Revisionsberichts ist jedoch das Gegenteil von Transparenz! Erneut begingen alle Podiumsteilnehmer den Fehler eines „weiter so“, trotz der weiter steigenden Kosten von 3 Milliarden Euro, somit mehr als die anfangs fehlkalkulierten Gesamtkosten des Projekts! Man konnte zum realitätsfernen Schluss kommen, Bahn und öffentliche Hände schwimmen im Geld! Kein einziges der zahlreichen, ungelösten Probleme wurde benannt, kein Lösungsweg aufgezeigt. Einzige Ausnahme: die Klagen über die noch viele Jahre stockende Digitalisierung.

Ungelöst sind und bleiben weiterhin unter Anderem:

- **die mangelhafte Leistungsfähigkeit** des nur 8-gleisigen Tiefbahnhofs, an der auch die Digitalisierung nichts ändern wird. Die Bahn und das Verkehrsministerium BW liefern mit den störungsanfälligen über 100 täglichen Doppelbelegungen der Bahnsteige sowie dem absurden „Nahverkehrsdreieck“ die Offenbarungseide geradezu auf dem sprichwörtlichen Silbertablett! **Der Erhalt oberirdischer Gleise ist bahnfachlich unabdingbar! Es trifft hier definitiv § 23 AEG zu! Der teure Pfaffensteigtunnel ist rein bahnbetrieblich unnötig.**
- **Die völlig fehlende Resilienz** des Bahnknotens bei Schäden in den nun 82 Kilometern Tunnelröhren und dabei womöglich monate- oder sogar jahrelangen Sperrungen!
- der nicht betriebsgenehmigungsfähige, **unzureichende Brandschutz** angesichts des weltweit einmaligen, lebensgefährlichen Alleinstellungsmerkmals extremer Tunneldichte des künftigen Bahnknotens. **Brandschutzfachlich wird verantwortungslos und vorsätzlich die Gefahrenabwehr des Art. 2 Abs. 2 GG missachtet.**

**Weitere Details und Argumente entnehmen Sie bitte unserem Offenen Brief vom 23.06.2026 an Bahnchefin Frau Palla, Spitzenpolitiker, Entscheidungsgremien sowie die Presse.**

Für Rückfragen stehen wir jederzeit zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Für das Aktionsbündnis

Dieter Reicherter  
Vorsitzender Richter am Landgericht a.D.  
Sprecher

Für die Schutzgemeinschaft

Dipl.-Ing. Frank Distel  
Bürgermeister a.D.  
Stv. Vorsitzender