

Stuttgart 21 ist – fast – fertig...



...aber der Kopfbahnhof...

...wird weiter gebraucht!

Und muss instandgesetzt werden!

Und modernisiert!

...auf jeden Fall, solange der Tiefbahnhof noch nicht voll in Betrieb ist.

– Bis wann das ist, steht in den Sternen. „Frühestens(!) 2030“ sagt die Bahn.

Mit dem „Fernwanderweg“ muss deshalb Schluss sein!

Endlich wieder ein **direkter Weg zu den Gleisen!**

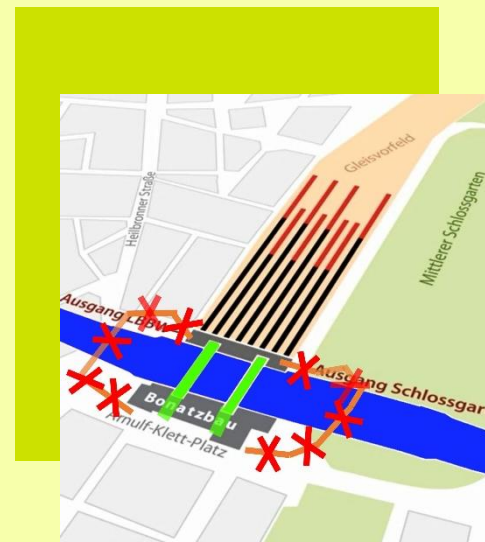
So schnell wie möglich!

Solange er gebraucht wird!

Kein „Fernwanderweg“!

Sondern durch den fast fertigen Tiefbahnhof:

- direkt von der Schillerstraße
- durch den Bonatzbau
- über die S21-Verteilerstege
- über neue Treppen
- zu den Kopfbahnhofgleisen.



Und die „Gäubahn“?

(die Strecke Zürich–Stuttgart)

Sie darf nicht in Vaihingen enden.

Nicht dauerhaft und nicht für ein paar Jahre.

Die Bahn behauptet zwar:

Dann kann die S-Bahn-Station „Mittnachtstraße“
nicht in Betrieb genommen werden.

Aber das stimmt nicht.

Dafür hat die Bahn sogar eigene Pläne vorgelegt

(von denen sie jetzt nichts mehr wissen will).

Die „Gäubahn“ kann und muss

ohne Unterbrechung in den Kopfbahnhof geführt werden.

Und wenn Stuttgart 21 irgendwann einmal...

...**ganz** fertig ist...?

...dann braucht man den Kopfbahnhof *weiter*.

Denn S21 schafft zu wenig Züge. Und schlechte Umsteigemöglichkeiten.

...und man braucht die Gäubahnverbindung *weiter*.

Denn kein Mensch weiß, wann der „Pfaffensteigtunnel“ fertig ist.

(von Böblingen zum Flughafen)

Und wenn er fertig ist,

führt er die Gäubahn in einen zu kleinen Tiefbahnhof.

Der Kopfbahnhof wird gebraucht...

...dauerhaft! ...auch fürs Stadtklima!

– die Kopfbahnhofgleise als **Kühlkörper**

– das Rosensteinquartier (unbebaut) als **Frischlufschneise**

Spenden-Konto Aktionsbündnis gegen S21:

IBAN: DE76 4306 0967 7035 8411 00

ViSdP: M. Poguntke, Brachvogelweg 20, 70378 Stuttgart



Besuchen Sie uns auf
kopfbahnhof-21.de

