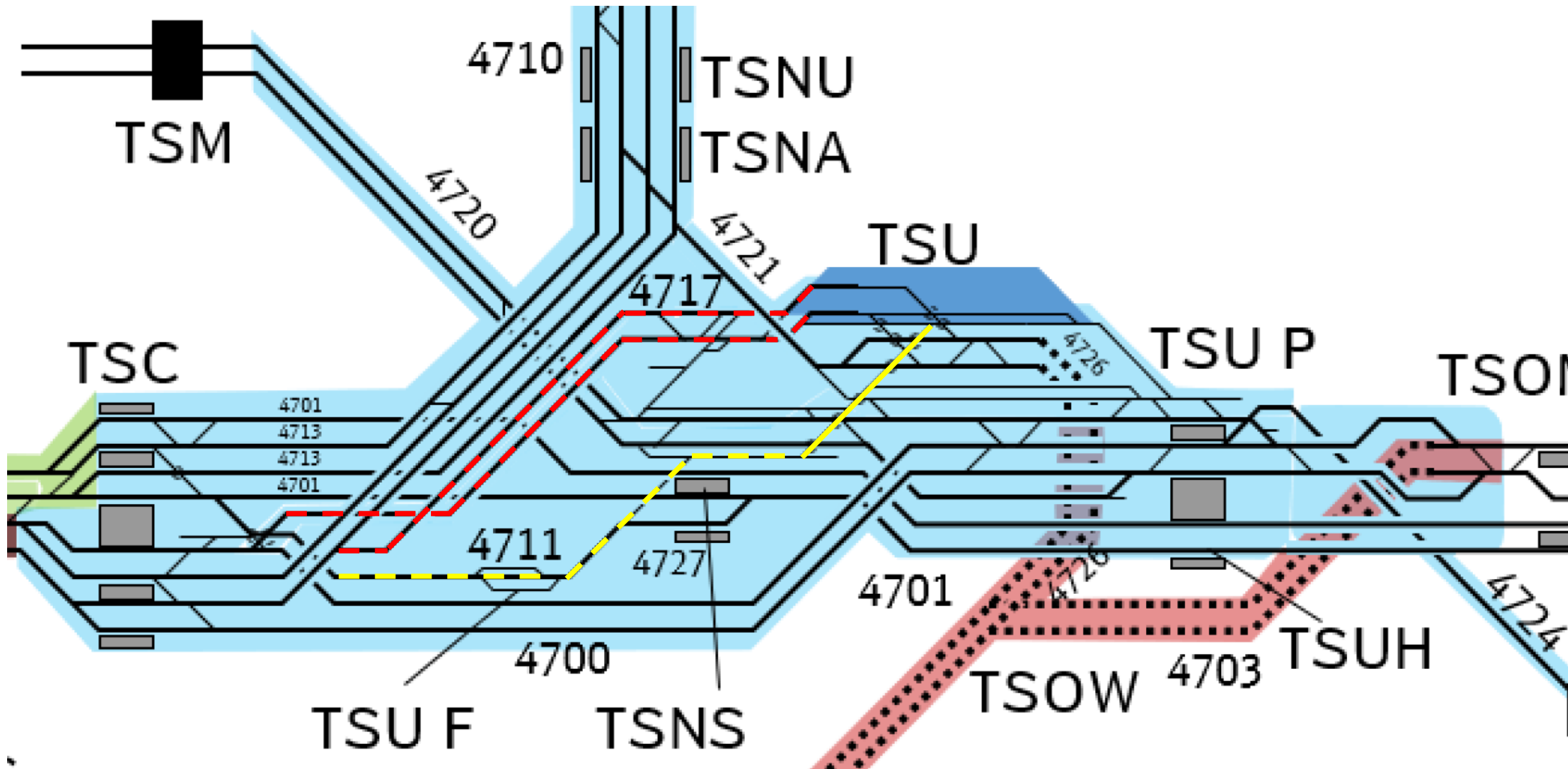


Kapazitätsprobleme im Abstellbahnhof Untertürkheim

- VM BW fordert Erweiterungen (Stellungnahme 1.6b, 09.08.2019), aber bisher keine Planänderungen (für Unter-/Obertürkheim, S-Münster)
- Zweigleisige, kreuzungsfreie Anbindung nach Bad Cannstatt (4717, rot markiert) seit 2006 mit 1.6a genehmigt, aber 2024 ff. nicht im Bau (bestätigt von EBA, 08.09.2023 und VM BW, 24.05.2024)
 - Inbetriebnahme S21 ohne diese Anbindung „inkomplett und unbefriedigend“, mit „längeren Umlaufzeiten“, „nicht alle gewünschten Regionalzüge in Fahrplankonzept aufgenommen“
 - DB gibt (seit 2021) an, dass Planänderungsverfahren nötig sei, Grund und Termine unbekannt
 - Abwicklung über eingleisigen Bestand (4711, gelb markiert) mit direkt aufeinanderfolgender Kreuzung von 4 Hauptgleisen der Schusterbahn 4720 und Ostanbindung 4726 ist „Blutgrätsche“

Schematischer Streckenplan Bad Cannstatt – Untertürkheim

(aus: DB Netz AG, Markteinführung S21, 23.3.2023, Netzbeschreibung DKS 2025)



Markierungen (H.-J. Jäkel)



Im PFA 1.6a genehmigt,
Bau nicht absehbar



Bestand



mit Kreuzungen im Bau